

NOTICE SNOOC



WARNING / AVERTISSEMENT

Objet – le Snooc

Le Snooc[®] est un article / une gamme d'articles de sport et loisir à usage familial, individuel ou en groupe, et n'est pas conçu pour la compétition **ou les sauts**.

Son utilisation dans le milieu de la montagne présente les mêmes risques que pour des articles tels que skis, skis de randonnée, luges, snowboards, raquettes, et tous engins de glisse dans la neige.

Espace de pratique

Le Snooc permet d'accéder à des terrains montagneux et non sécurisés. A ce titre, chacun devra faire sa propre appréciation du risque terrain, météo et nivologique (risque d'avalanche). L'évolution sur des espaces naturels s'effectue sous sa la responsabilité propre de l'utilisateur.

Nous recommandons aux utilisateurs de faire appel à des professionnels de l'encadrement diplômés, formés à l'appréciation des risques du milieu montagnard.

Vous trouverez sur notre application mobile une liste des personnes qualifiés et habilités à enseigner et vous accompagner dans vos sorties SNOOC.

GARANTIE

Garantie

Le Snooc® été conçu et testé pour résister à des conditions d'usage familial. Il est garanti 24 mois contre tout dégât ne résultant pas d'un usage anormal, l'usure normale due aux frottements étant exclus de la garantie. De même pour les dégâts intervenus lors du transport ou du stockage du produit, du non-respect des instructions de montage et d'utilisation décrits dans la notice jointe dans l'emballage, ni en cas de modification, chocs produits par des objets pointus, torsion, compression ne relevant pas d'un usage normal.

La garantie ne pourra s'appliquer que un produit retourné dans son emballage d'origine, et en l'absence de toute modification ou réparation non effectuée par nos soins
La garantie consistera en la réparation ou au remplacement des pièces défectueuses, à la discrétion du fabricant.

Le délai de garantie de 24 mois cours à compter de la date de la livraison, ou à défaut de bon de livraison signé du client, de la facture + 8 jours.

Limite de responsabilité

La garantie est exclusive de toute autre responsabilité du fabricant pour tout dommage indirect résultant du défaut constaté, notamment la perte de son utilisation.

RECOMMANDATIONS

Vous allez évoluer sur un espace partagé avec d'autres usagers. La montagne est un lieux de partage, nous vous recommandons d'adapter votre pratique pour assurer une cohabitation cordiale.

Le réflexe naturel de l'homme étant d'avoir peur de la nouveauté. Rassurez les autres pratiquants, soyez un modèle de respect des règles et des autres, prenez une marge exagérée pour dépasser des skieurs, montrez de manière évidente que vous maîtrisez vos trajectoires et restez courtois en toutes circonstances.

Enfin, profitez et donnez nous des nouvelles de vos expériences sur notre profil Facebook envoyez nous des photos et tenez nous au courant des itinéraires à faire absolument!!

Partager, créer du lien, c'est la raison pour laquelle nous avons créé le SNOOC. Votre retour sera notre récompense... Bon ride!

SOMMAIRE

GARANTIE

WARNING / AVERTISSEMENT

- Limite d'utilisation
- Equipement recommandé
- 1^{er} assemblage
- Vérification du matériel
- Condition météorologiques
- Précaution d'usage

CONTENU DE L'EMBALLAGE

MODE D'EMPLOI

- Montage
- Débuter
- Tourner
- S'arrêter

STATIONS DE SKI

- Prendre le télésiège
- Prendre le télési

RANDONNÉE

- Transformation pour randonner
- Transformation pour descendre
- Chausser / déchausser
- Réglage de la fixation

Avant de vous élaner, tenez compte des points suivants

Limite d'utilisation

- Age : +9 years old on the slopes
- Poids: < 100kg (remboursez!)
- Précautions: La pratique du SNOOC est déconseillée aux personnes présentant des lésions de la colonne vertébrale ou des prothèses de hanche et d'épaule.

Equipement recommandé

- Chaussures montantes et souples (les chaussures de snowboard ou d'alpinisme sont trop rigide), chaudes et étanches pour évoluer dans la neige.
- Guêtres seront particulièrement appréciées
- Moufles chaudes, étanches et résistantes.

1^{er} assemblage

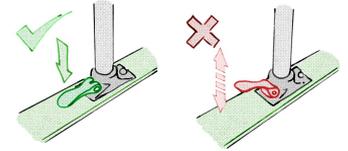
1/ Passer la boucle du leash autour de la base du pied, passer autour de la partie haute du pied et revenir sous le siège.

2/ Assemblez le siège et le pied:

- insérez le velcro dans une des fentes
- faites le tour de la barre horizontale du pied aluminium et faite le passer dans la deuxième fente du siège.
- Tendez le velcro pour limiter le jeu au minimum et appliquez le velcro sur lui-même.
- Faites tourner le velcro pour qu'il s'enroule sur lui-même totalement, jusqu'à ce que la jointure supérieure soit situé en dessous du siège

Vérification du matériel

- Inspection visuelle du matériel avant chaque sortie
- Les serrages rapides doivent être correctement verrouillés



Conditions météorologiques

- Informez-vous toujours de la météo et des conditions nivologiques auprès des professionnels de la montagne. (Office de tourisme, Guides, Pisteurs,...)
- Vous trouverez des prévisions météorologiques et nivologiques sur internet

Précaution d'usage

Il est de la responsabilité du pratiquant de conserver le contrôle du SNOOC et de sa vitesse.

En mode ski, les chaussures et la fixation souple ne permettent pas la prise de carre. Il est fortement déconseillé de traverser une pente déversante et encore moins de descendre une piste en mode ski.

En cas de passage déversant sur l'itinéraire (ex: traversée de pistes), équipez-vous de crampons ou faites demi-tour.

Tout comme les autres types de glisse, le SNOOC permet d'atteindre des vitesses élevées. Gardez le contrôle de votre SNOOC,

- respectez les autres usagers,
- Le descendeur aval est toujours prioritaire.
- Sur piste, pensez à vous arrêter sur le bord de la piste dans une zone visible par les autres skieurs en amont.
- Évoluez à une allure modérée pour identifier les accidents de terrain et adaptez votre vitesse à votre environnement.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

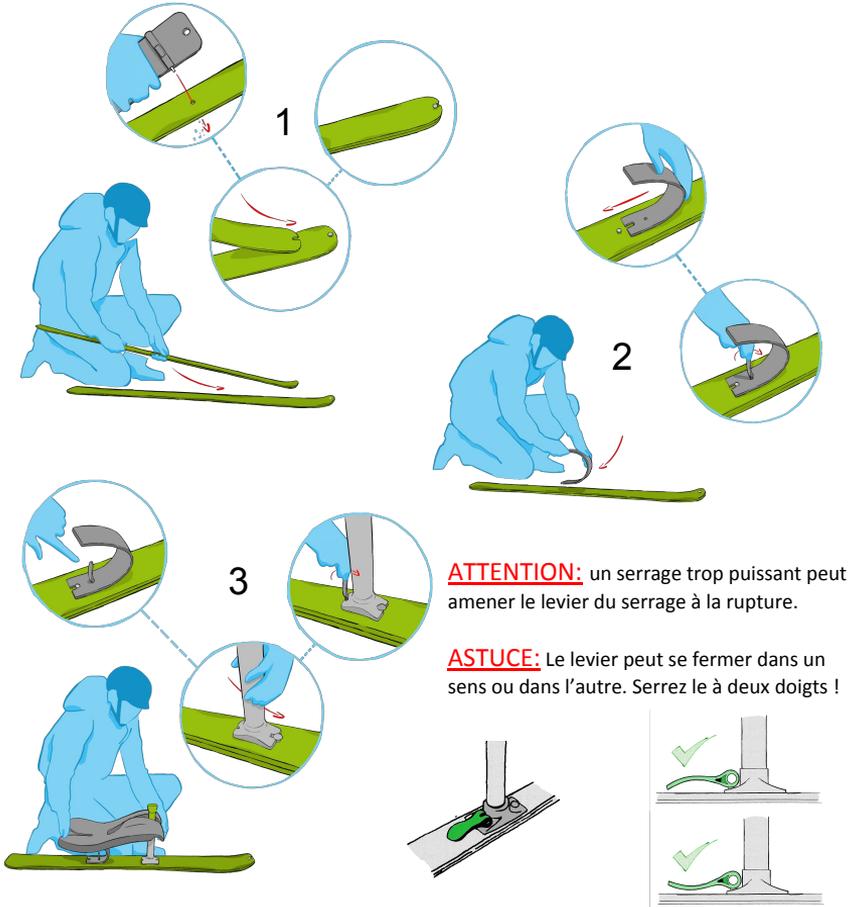
TOURING



DOWNHILL



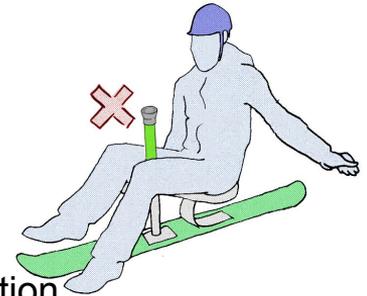
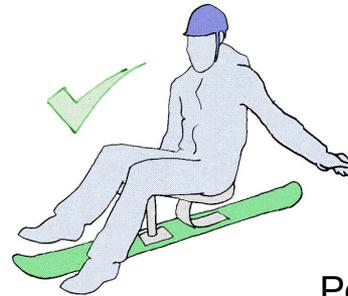
Montage



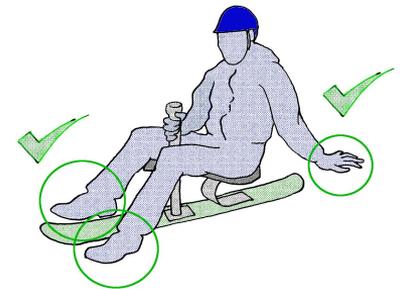
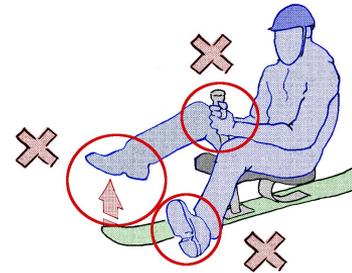
Débuter



ASTUCE: préférez une piste de type bleue, escamotez le manche et gardez les pieds au sol.



Position



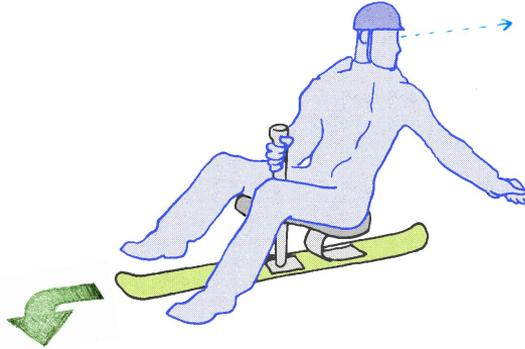
ATTENTION: la main et en particulier le pouce doivent toujours être orienté vers l'arrière.

Tourner

ATTENTION: Si vous tenez le manche ou prenez de l'angle, vous tomberez sur le côté.

ASTUCE: restez bien droit et regardez derrière vous en mettant les 2 mains à l'intérieur du virage. Pensez à exercer une légère pression sur la fesse à l'intérieur du virage.

Après 3 à 4 virages enchaînés sans tomber, mettez le manche en position haute, tenez-le d'une seule main. La main à l'intérieur du virage est dans la neige.



ATTENTION: la main et en particulier le pouce doivent toujours être orientés vers l'arrière.

S'arrêter

L'arrêt en dérapage s'effectue en effectuant un virage qui amène le ski en travers de la pente.

ATTENTION:

Le freinage à vitesse élevée ou en neige molle ne s'effectue **JAMAIS** avec les pieds, il s'effectue en dérapage.

Restez toujours maître de votre vitesse. Pour un arrêt d'urgence, préférez vous éjecter du Snooc.



ASTUCES:

Il arrive que le sentier emprunté soit très étroit et relativement pentu. L'arrêt en dérapage devient complexe. Dans cette situation, sur neige dure:

- Démarrez l'arrêt, ramenez les jambes sur les côtés de l'assise comme si vous vouliez vous accroupir,
- appuyez les pieds sur la neige dure en soulageant le poids de vos fesses sur l'assise, comme si vous vouliez vous lever.
- Gérez la pression de vos pieds sur la neige en soulageant plus ou moins le poids de votre corps sur l'assise.

STATION DE SKI

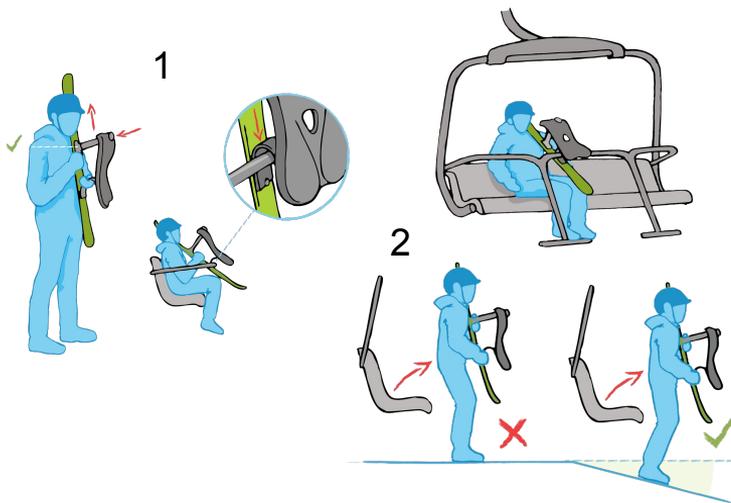


ATTENTION: la possibilité d'emprunter les remontées mécaniques et les pistes est laissée à l'appréciation de chaque station.

ASTUCE: Renseignez vous à l'office de tourisme de votre station sur les conditions d'utilisation.

Prendre le télésiège

1/ S'il est autorisé aux piétons



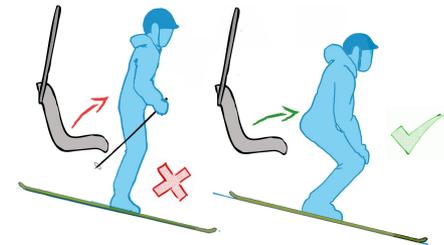
2/ S'il n'est pas accessible aux piétons.

Avec les skis aux pieds, vous êtes considérés comme un "skieur" et pouvez emprunter la plupart des remontées,

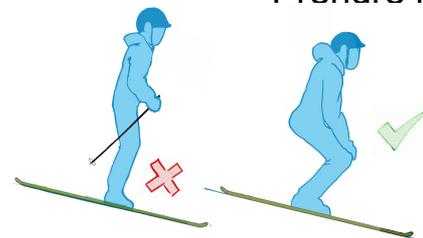
ATTENTION: considérez cependant que votre talon est détaché et qu'un certain équilibre lié à la pratique du ski est nécessaire pour emprunter la remontée mécanique.

ASTUCES

- Testez la descente à ski sur de petites pentes en front de neige avant de vous engager sur un télésiège.
- Fléchissez les jambes pour abaisser votre centre de gravité et optimiser votre équilibre.



Prendre le télésièki :



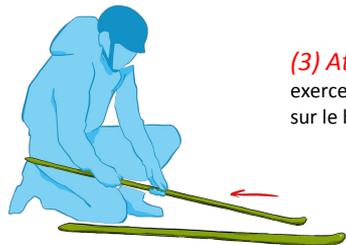
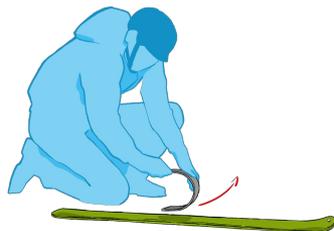
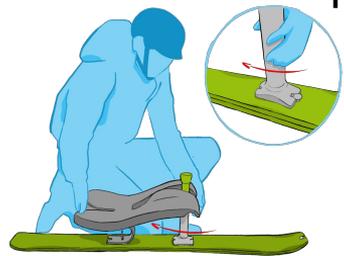
ATTENTION: l'équilibre est précaire à l'arrivée!

ASTUCES:

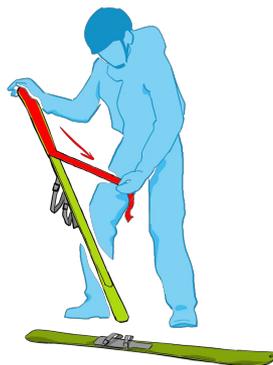
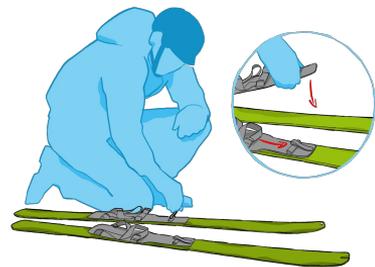
Fléchissez les jambes pour abaisser votre centre de gravité et optimiser votre équilibre.

RANDONNEE

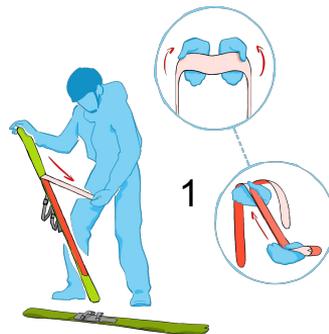
Transformation pour "randonner"



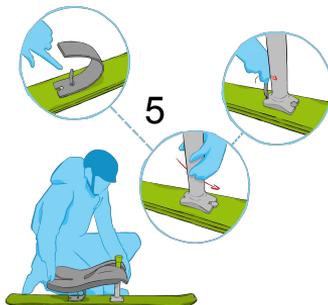
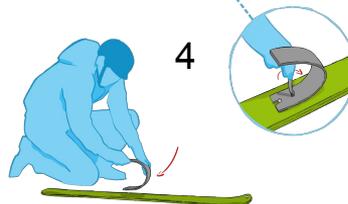
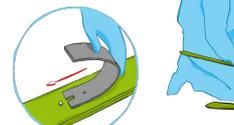
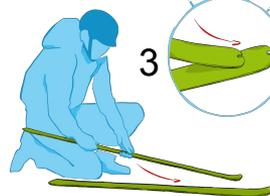
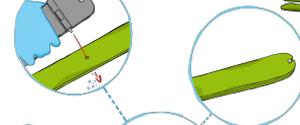
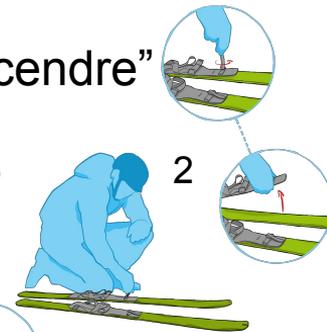
(3) **Attention:** lever légèrement le ski supérieur et exercer une traction sur l'arrière pour ne pas forcer sur le blocage avant.



Transformation pour "descendre"



ATTENTION: Un serrage trop appuyé peut amener le levier rapide à la rupture



Astuces: visser les leviers verticalement jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec le pied ou la suspension. puis faire un quart de tour pour revenir à la position de serrage précédente et actionner le levier à deux doigts. **Serrez sans forcer!**

Progresser:

Tutoriel Vidéo: <https://www.youtube.com/watch?v=m8ZjXJ56D-I>

Avec l'expérience, vous ferez reposer vos cuisses sur le siège le long du manche. Vos pieds viendront alors se caler de chaque côté du ski.

Attention:

les pied doivent toujours se présenter le plus à plat possible et légèrement en contact avec la neige.

ATTENTION: En montée, la fixation du SNOOC ne permet pas de prendre de la carre et de traverser une pente déversante.

ASTUCE: Equipez vous de crampons ou faites demi-tour le cas échéant.

